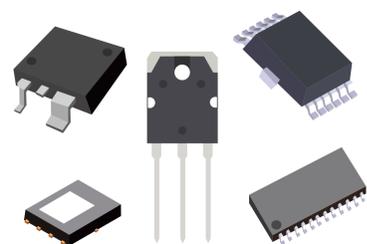


车用分立器件

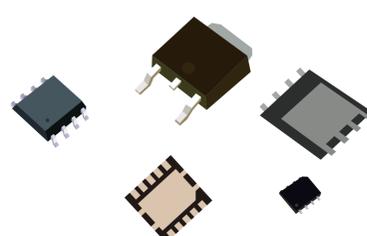
电子助力转向

- 低压MOSFET (TO-220SM (W), TO-3P (N) 等)
- 智能功率器件IPD (预驱)
- 整流用二极管
- 小信号器件



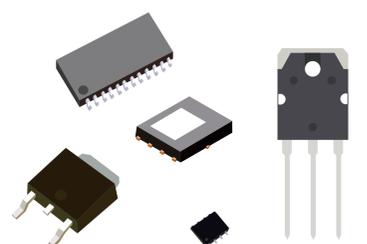
引擎 / 变速系统

- 低压MOSFET (DPAK+, TO-220SM (W) 等)
- 智能功率器件IPD (高 / 低侧开关)
- 整流用二极管
- 小信号器件



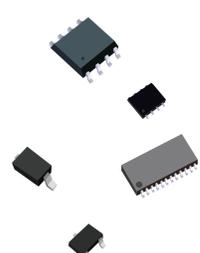
HEV / EV应用

- 高压MOSFET (TO-3P (N), New PW-Mold等)
- 小信号器件
- CMOS逻辑IC
- 光耦



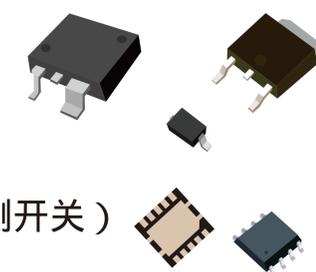
车载信息系统

- 低压MOSFET (SOP-8, VS-6等)
- 小信号器件
- CMOS逻辑IC
- LDO



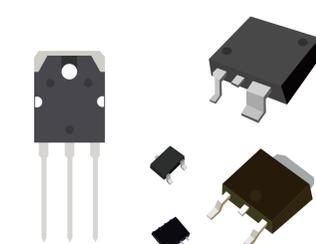
刹车系统

- 低压MOSFET (TO-220SM (W) 等)
- 智能功率器件IPD (高 / 低侧开关)
- 整流用二极管
- 小信号器件



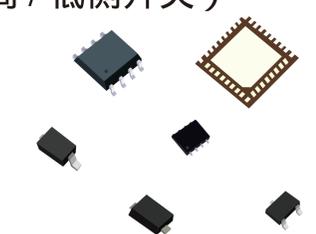
车载空调系统

- 低压MOSFET (TO-3P (N) 等)
- 小信号器件



其它车身应用

- 低压MOSFET (DPAK+, PS-8等)
- 智能功率器件IPD (预驱, 高 / 低侧开关)
- 整流用二极管
- 双极性晶体管
- 小信号器件
- CMOS逻辑IC



车载用低电压智能功率器件

低导通电阻，多路输出，采用微细芯片工艺，高导热封装

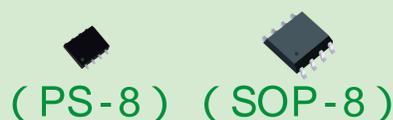
产品概述

我们正在使用微细芯片工艺、高导热和多引脚封装，开发低导通电阻和多路输出器件。

POINT
1

车身

Lamp / LED (高侧开关)
机械继电器 (低侧开关)
电机控制 (三相全桥栅极驱动器)



POINT
2

用于发动机、变速器和ISS (怠速熄火系统)

机械继电器 (低侧开关)
螺线管 (高侧开关)
预驱动器



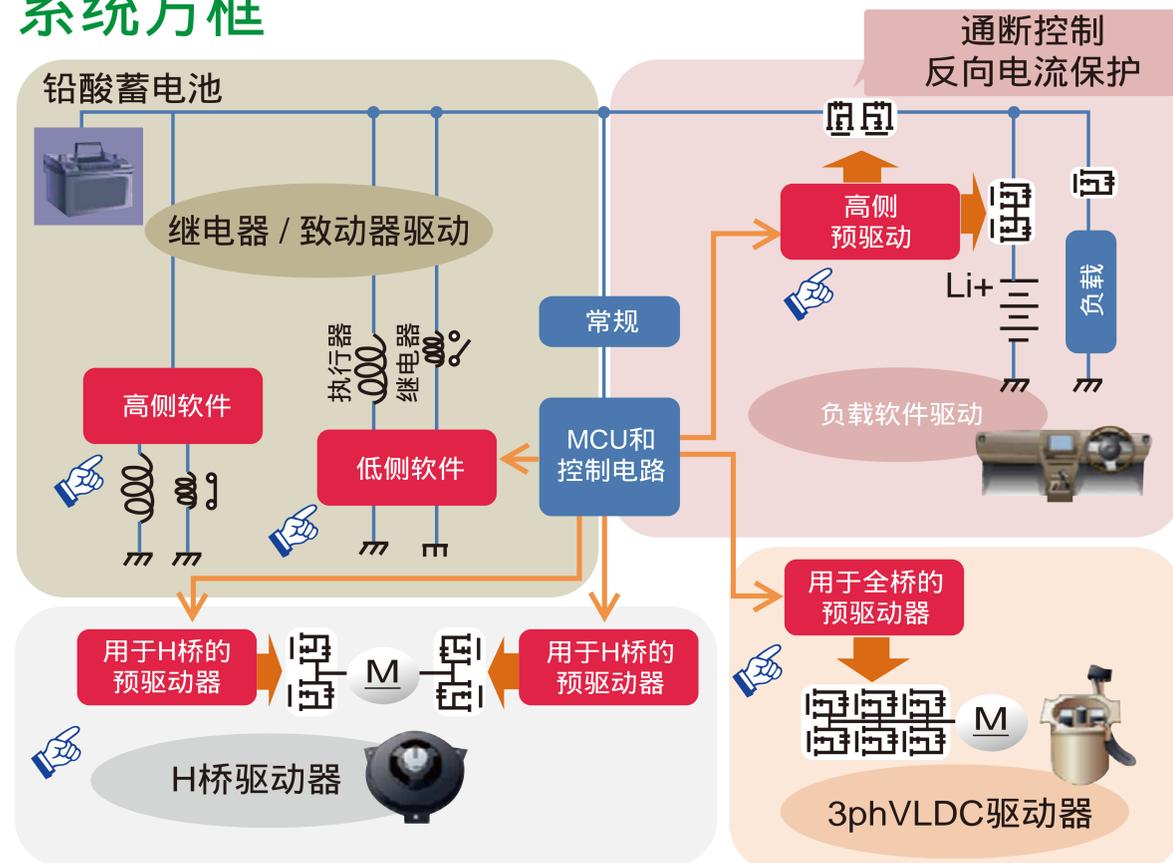
POINT
3

用于泵、EPS

电机控制 (栅极驱动器)
机械继电器 (低侧开关)
电机控制 (三相全桥栅极驱动器)



系统方框



车载功率MOSFET N沟道MOSFET U-MOS VIII, IX

产品概述

实现低 $R_{DS(on)}$ 、低噪性能和高可靠性。

POINT
1

低 $R_{DS(ON)}$ 低功率损耗

使用最新的芯片工艺和新型铜箔连接结构，有助于节约能源

POINT
2

低噪 降低电磁干扰

通过改善 $C_{oss} \cdot R_s$ 抑制VDS振荡，并有助于降低电磁干扰噪音

POINT
3

AEC-Q101 高可靠性

符合AEC-Q101认证，结温达到最高175℃，符合汽车可靠性要求

